

Краевой форум «Молодёжь и наука»
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Чернореченская средняя общеобразовательная школа № 2
имени Героя Советского Союза Владимира Даниловича Солонченко»

проектно-исследовательская работа

ИСТОРИЯ РОДНЫХ УЛИЦ

социально – гуманитарное направление

выполнил:

Пузырёва Дарья Алексеевна

МБОУ «Чернореченская СОШ №2 им. В.Д. Солонченко»

обучающаяся 8 класса

Руководитель: Кузнецова Марина Анатольевна

учитель истории и обществознания

МБОУ «Чернореченская СОШ №2 им. В.Д. Солонченко»

Оглавление

Введение	3
Глава 1. «Есть такая улица...».....	5
Глава 2. «Есть улицы центральные...».....	7
Глава 3. «А мне милей нешумные, милей одноэтажные, от их названий ласковых становится светлей...».....	10
Глава 4. Классификация названий улиц п. Новочернореченский	18
Глава 5. Переименование улиц.....	21
Глава 6. Двойные названия.....	22
Глава 7. «Кому - первая, кому – вторая, а мне - всегда – родная...».....	24
Глава 8. Улицы - рекордсмены	26
Глава 9. Методы благоустройства улиц вчера и сегодня.	28
Глава 10. У каждой улицы – своё лицо.....	30
Заключение	34
Список литературы.....	35
Приложение 1.....	36
Приложение 2.....	37
Приложение 3.....	38
Приложение 4.....	39
Приложение 5.....	41
Приложение 6.....	42
Приложение 7.....	43
Приложение 7.А.....	45
Приложение 8.....	47
Приложение 9.....	48
Приложение 10.....	49
Приложение 11.....	51
Приложение 12.....	53
Приложение 13.....	54
Приложение 14	
Приложение 15	

Введение

Интерес к истории родного края неиссякаем во все времена. Материалы о малой родине, как никакие другие, призваны воспитывать патриотические чувства и качества среди подрастающего поколения.

Посёлку Новочернореченскому сегодня ни много ни мало – более ста лет. При этом, за все годы существования не составлено ни одного официального документа, рассказывающего об истории населенного пункта.

Проблема состоит в том, что не только ученикам, но и жителям поселка мало что известно об истории населенного пункта и не только потому, что население не интересуется историей возникновения поселка и создания улиц, но и потому, что нет систематизированных материалов по данному вопросу.

Разработанность исследуемой проблемы: На сегодняшний день в различных источниках информации, в том числе и в интернете, существует множество материалов об истории разных населенных пунктов. Сведений о нашем поселке не так-то много даже в школьном музее и районном архиве.

Цель: исследовать историю создания и наименования улиц посёлка Новочернореченский и создать справочник, посвященный улицам поселка Новочернореченского.

Задачи:

1. Провести опрос среди жителей посёлка.
2. Изучить материалы школьного музея об истории посёлка.
3. Изучить материалы районного архива по посёлку Новочернореченский
4. Организовать обратную связь с жителями поселка и района посредством размещения материалов в СМИ и социальных сетях по воссозданию исторических фактов строительства и названия улиц в посёлке.
5. Систематизировать собранный материал в справочнике.

Методы: анкетирование, сопоставление фактов, анализ и обобщение собранных материалов.

Гипотеза: Мы предполагаем, что изучение истории возникновения улиц позволит изучить историю поселка Новочернореченский.

Обучающимися нашей школы в период с 2003г. написано несколько исследовательских работ об истории возникновения посёлка, об участниках Великой Отечественной войны, издана книга о судьбе Героя Советского союза, нашего земляка, Солонченко В.Д.,

имеется несколько исследований, посвященных работе председателей поселкового совета разных лет. Собраны фотоматериалы «Улицы родного поселка в годы Советского Союза». И, тем не менее, на сегодняшний день материалы о п. Новочернореченском недостаточно разработаны и систематизированы. Так, например, тема возникновения и наименования поселковых улиц ранее не была исследована.

Раскрывая главную идею нашей работы, мы должны отметить, что она очень своевременна и востребована. Улицы составляют важную часть жизни любого населенного пункта и всегда интересно узнать больше о родных местах.

Глава 1. Есть такая улица...

Разве можно жить, не чувствуя стыда
и неловкости от незнания истории
своего посёлка и своей,
такой родной, улицы?..[1,23]

Впервые слово «улица» было упомянуто в «Изборнике Святослава» 1076 года. По мнению одних лингвистов, оно произошло от понятий «лить» или «течь», а по версии других — речь изначально шла о фасадах. Наши предки говорили: «Улица домов». Точки над *i* в этом вопросе расставил Владимир Даль: «Улица — простор меж двух порядков домов; полоса, проезд, дорога, оставляемая промеж рядами домов». [8]. Языковеды С. И. Ожегов и Д. Н. Ушаков слегка подкорректировали трактовку знаменитого русиста: «Улица — пространство между двумя рядами домов в населенных пунктах для проезда и прохода». По нынешнему Градостроительному кодексу Российской Федерации улицу считают одним из видов границы между территориальными зонами внутри поселения [2].

Улицы классифицируются по их функциональному назначению. Поселковые и сельские улицы подразделяются на главные, жилые улицы и проезды.

Каждая улица имеет свой поперечный профиль. Его вид зависит от категории улицы, значения населённого пункта, в котором она расположена, размера населённого пункта, количества населения, рельефа территории, климатических и гидрогеологических условий, характера застройки, видов, размеров и направления движения, способа отвода дождевых и поверхностных вод, наличия и размещения подземных сооружений, наличия линий электропередач и связи, и многих других факторов.

Названия улиц и их типы весьма условны. Кроме того, с развитием населённого пункта и новостройками меняется внешний вид улиц. Переулок, например, может перестать быть переулком, но название может не меняться. На некоторых улицах может быть запрещён проезд автомобилей и мотоциклов, на других — движение разрешено лишь в одну сторону.

Планированием и проектированием, реконструкцией улиц, а также созданием уличной сети занимаются архитектурно-планировочные мастерские. Улицы, площади, перекрёстки и все сооружения на них намечаются при составлении генеральных планов

населённых мест (как новых, так и реконструируемых). Каждая улица имеет красные линии, определяющие ее ширину, размещение зданий и сооружений. [9; 16].

Названия улиц изучают историко-лингвистические дисциплины ономастика и топонимика.

Ономáстика, ономатология «(от др.-греч. ὀνομαστική, ономастикё — искусство давать имена, от ὄνομα, онома — имя, название и λέγω, лиго — выбирать, говорить, сообщать) — раздел лингвистики, изучающий собственные имена, историю их возникновения и преобразования в результате длительного употребления в языке-источнике или в связи с заимствованием у других языков общения. [5; 289].

Топонíмика (от др.-греч. τόπος (topos) — место и ὄνομα (onoma) — имя, название) — раздел направления в ономастике, изучающий географические названия, их происхождение, смысловое значение, развитие, современное состояние, написание и произношение . Раздел топонимики, изучающий названия улиц называется **Годонимия** [3; 31].

Глава 2. «Есть улицы центральные...»

История нашего посёлка, как и любого другого, полна интересных топонимических и исторических фактов и событий. Если посмотреть на карту посёлка, то можно увидеть, что он достаточно большой по протяженности, с ровными, почти симметричными линиями улиц. Особенность поселка в том, что расположен он между двумя главными путями сообщения: железнодорожной ветвью и автотрассой М-53, проложенных параллельно друг другу (Приложение №1). Также на карте четко видно, что вся территория населенного пункта делится на несколько частей:

1. Центральная часть с основными улицами
2. Территория бывшего совхоза Чернореченский
3. Территория лесного промышленного хозяйства (Чернореченский ЛПХ)

В ходе исследования в первую очередь мы решили выяснить у жителей посёлка, что им известно о данном делении территории, об истории улиц и их названиях. Всего было опрошено 728 человек разных возрастной и профессиональной групп, проживающих на улицах посёлка. Это 20 % от численности всего населения по данным администрации посёлка на 2014г. (Приложение №2). В ходе опроса получили следующие результаты:

№	Категория респондентов	Количество человек
1	Старожилов из числа опрошенных	234 человека
2	из них помнят отдельные факты об основании своих улиц	57 человек
3	Местных жителей	403 человека
4	Из них учеников	51 человек
5	из числа местных взрослых знают отдельные факты об основании своих улиц	37 человек
6	из числа учеников знают отдельные факты об основании своих улиц	3 человека
7	Приезжих, проживающих на территории поселка последние 5 лет	91 человек
8	Из них интересовались историей посёлка, улиц, располагают знаниями на эту тему	4 человека

9	Из них новых учеников нашей школы	25 человек
10	Из них знают отдельные факты об основании и названии своих улиц	0 человек

Результаты опроса показывают, что информированность населения об истории создания улиц на низком уровне, что, в свою очередь, подчеркивает актуальность нашей работы.

Следующим этапом нашего исследования стало изучение материалов школьного музея. Информация, собранная в музее, касается в основном истории всего посёлка. Данных по истории строительства и наименования улиц практически нет. При этом есть фотоматериалы, которые помогли нам восстановить внешний облик некоторых улиц в разные годы. Кроме того, мы изучили материалы районного архива и наладили тесное сотрудничество с администрацией посёлка.

В целом, наше исследование позволило выяснить целый ряд особенностей и нюансов, касающихся не только наименования улиц, но и истории поселка в целом.

На сегодняшний день в нашем поселке 33 улицы (Приложение № 3). При этом, в общем регистре посёлка все названия числятся как улицы, но в обиходе жителей можно услышать слово «переулок».

Как толкует словарь Ожегова слово «Улица» означает «**Два ряда домов и пространство между ними для прохода и проезда**». А переулок – это небольшая, обычно узкая улица, соединяющая собою две другие [7, 443]. Исходя из этого, мы разделили все улицы на две группы:

	Улицы	Переулки
1	Набережная	Угольный
2	Подгорная	Прудовской
3	Лесная	Тесный
4	Озерная	Конечный
5	Переездная	Новый
6	Заречная	Майский
7	Железнодорожная	Треугольный
8	Деповская	

9	Шерстнёва	
10	Солонченко	
11	Красноармейская	
12	Партизанская	
13	Западная	
14	Восточная	
15	Северная	
16	Тупиковая	
17	Кооперативная	
18	Советская	
19	Пролетарская	
20	Рабочая	
21	Карла Маркса	
22	Юбилейная	
23	Солнечная	
24	Молодежная	
25	Садовая	
26	Весёлая	

Такое деление мы провели, опираясь на то, что названные улицы протянулись по всей территории посёлка параллельно друг другу с востока на запад. Названные нами переулки соединяют между собой лишь 2-3 улицы. При этом, следует отметить, что наш посёлок застраивался в разные годы, но план застройки имеет четкую логическую схему: основная часть улиц расположена параллельно друг другу, начиная от места, где ранее была построена церковь. Именно это строение считалось градообразующим. (Сегодня, спустя ровно 100 лет в п. Новочернореченском снова возводят здание церкви на ее историческом месте). Все улицы, расположенные поперек посёлка с севера на юг, так же имеют свою логику – они соединяют между собой параллельно идущие улицы и упираются в отдельные объекты на территории поселка (промышленные, географические). В масштабе географической карты наш посёлок похож на лист тетради, разлинованный в клетку. (Приложение № 1)

Глава 3. «А мне милей нешумные, милей одноэтажные, от их названий ласковых становится светлей...»

Далее мы провели эксперимент топонимического и лингвистического плана: предложили жителям посёлка и ученикам нашей школы назвать причины или факты, благодаря которым улицы могли получить свои названия. После чего изучили материалы архива школьного музея, провели беседы со старожилами, изучили материалы районного архива (начинаясь с 1951г. по нашему посёлку) и сопоставили предположения жителей с реальными обстоятельствами.

Название улицы	Предположение (самое популярное по каждой улице)
Набережная	Находится на берегу реки
Подгорная	Находится под горой
Лесная	Находится рядом с лесом
Озерная	Находится на берегу озера
Переездная	Расположена вблизи переезда через железную дорогу
Заречная	Находится за рекой
Железнодорожная	Расположена рядом с железной дорогой
Деповская	Раньше проживали депутаты
Шерстнёва	Названа в честь В.Шерстнёва, участника Великой Отечественной войны.
Солонченко	Названа в честь Героя Советского Союза Солонченко В.Д.
Красноармейская	Проживали солдаты
Партизанская	Здесь прятались партизаны
Западная	Находится в западной части посёлка
Восточная	Находится в восточной части посёлка
Северная	Находится в северной части посёлка
Тупиковая	Упирается в тупик, не имеет продолжения. Нет выхода на другую улицу
Кооперативная	Построена за счет средств кооперативов
Советская	Построена в годы СССР
Пролетарская	Нет объяснения
Рабочая	Возможно, находился, проживал отряд рабочих, возводивших улицу.
Карла Маркса	В честь Карла Маркса (при этом почти никто не ответил на вопрос, кто такой Карл Маркс)*

Юбилейная	Построена в честь какого-то юбилея
Солнечная	Находится на солнечной стороне
Молодежная	Построена молодежью; заселялась молодежью.
Садовая	Имеются сады
Угольный	Возили уголь по улице
Прудовской	Находится возле пруда
Тесный	Очень узкая улица
Конечный	Находится в конце посёлка
Новый	Недавно образована
Майский	Назван в честь майских праздников
Треугольный	Имеет форму треугольника

Обобщив собранный материал (ответы на вопросы анкет, данные документальных источников, наблюдения старожилов и современников), мы составили словарь улиц нашего посёлка, который отражает происхождение названий, историю их создания, переименований, а порой, и запустения.

Кроме того, мы выяснили, что все улицы появлялись по мере развития предприятий в посёлке. Отсюда и деление территории на микроучастки.

1. К **центральной** (основной) части посёлка относятся улицы:

Деповская, Железнодорожная, Западная, Карла Маркса, Кооперативная, Конечная, Партизанская, Пролетарская, Прудовская, Рабочая, Садовая, Советская, Солонченко.

2. Территория бывшего совхоза включает в себя следующие улицы:

Красноармейская, Молодежная, Озерная, Солнечная, Шерстнёва, Юбилейная.

3. На территории лесного промышленного хозяйства расположились улицы:

Восточная, Лесная, Набережная, Переездная, Подгорная, Северная.

Кроме того, существуют улицы, возникшие независимо от предприятий, ведущих застройку, а путем присоединения их территорий в последние годы к нашему посёлку – улицы: Весёлая, Заречная. (они же железнодорожные платформы Карпицкая и Весёлая).

В таблице приведены данные по истории возникновения названий улиц.

№	Название улицы	История возникновения и названия
1	Восточная	Возникновение улицы относится к периоду активного строительства на участке лесного промышленного хозяйства. (60-е годы). Изначально, она была названа Гаражной,

		(располагается за большими гаражами ЛПХ) по инициативе первых жителей, которым для того, чтобы получить орден на квартиру, нужно было уведомить жилищную комиссию о присвоении данной территории статуса улицы с официальным названием. После окончательной застройки данная улица была переименована в Восточную, как самое восточное заселённое место посёлка относительно восточной части посёлка.
2	Деповская	Улица названа так, потому что по ней вела дорога к одному из крупнейших предприятий советских лет – вагонному ДЕПО.
3	Железнодорожная	Улица названа так не столько потому, что расположена рядом с железной дорогой, а благодаря строительству первой на станции железнодорожной ветви. Эта улица является первой в нашем посёлке. Построена была в период с 1895 по 1911 годы. Именно здесь селились железнодорожные рабочие.
4	Западная	Улица была построена одной из последних и получила название в связи с расположением в западной части посёлка. Улица расположена вблизи парка Победы, созданного жителями поселка в послевоенное время.
5	Карла Маркса	Улица имела свое первоначальное название Вокзальная, т.к. со всех концов еще строившегося поселка вела к главному транспортному пункту – к железнодорожному вокзалу. Была расположена перпендикулярно железной дороге и упиралась в здание вокзала (старый, постройки конца 19 века, сейчас наша железнодорожная станция имеет современный вокзал, немного восточнее старого). В 1967г была переименована решением исполнительного комитета Новочернореченского поселкового совета, Ачинского района, Красноярского края от 15.05.1968г в улицу Карла Маркса в честь 150-летия со дня его рождения и увековечивания его памяти. (Приложение №4) Историческая справка: Карл Генрих Маркс - немецкий философ, социолог, экономист, писатель, поэт, политический журналист, общественный деятель.
6	Конечная	Улица расположена поперёк остальных и на момент застройки была последней в ряду. Отсюда и название.
7	Кооперативная (См. информацию по ул.	Образована в период повсеместной кооперации в начале 20 века.

	Пролетарская).	
8	Красноармейская (см. информацию по ул. Партизанская)	Название – это отголоски военных действий в Гражданскую войну и памяти о партизанском движении против Колчака. Так, анализируя архивные документы школьного музея, мы нашли интересные факты о далеких 20-ых годах 20 века.
9	Лесная	Названа так, потому что начало и конец улицы находятся на краю лесной зоны. Жители улицы рассказывают, что в свое время приходилось даже вырубать деревья и выкорчёвывать пни для того, чтобы распахать земельные участки, прилегающие к дому.
10	Майская	По мнению большинства жителей, названа в честь праздника 1 мая. Иных фактов нами обнаружено не было.
11	Молодежная	Улица была построена в конце 80-х годов и названа так, потому что в строительстве принимала участие, в основном молодежь. квартиры в домах предназначались для молодых специалистов сельского хозяйства. 1 мая 1990 года в новые панельные дома въехали молодые семьи с грудными детьми (семья Сватковых, семья Вакуленко). А потом - лихие 90, развал совхоза, и эта улица осталась только с одной стороной. Она самая южная в нашем посёлке.
12	Набережная	Улица расположена вблизи берега местной реки, протекающей за поселком, в северной его части
13	Новая	Нанесена на карту посёлка в 2014году. Еще не имеет жилых домов. Дорога данной улицы служит объездом вокруг поселка с восточной части для крупной техники. По ней возят уголь для погрузки в вагоны с разреза Тарутинский.
14	Озёрная	Расположена на берегу озера, созданного жителями поселка в 70-е годы в период правления Каминского П.С.
15	Партизанская (См. ул. Красноармейская)	«Не прошли мимо нашего поселка и великие исторические события. Поверив в то счастье, братство, равенство и свободу, которые обещала революция 1917 г., поднялись сражаться за нее простые чернореченцы. Помнит наша земля и генерала Колчака, и белочехов, и атамана Красильникова. На борьбу с ними чернореченец Карп Петрович Ефременко организовал группу партизан - добровольцев, в которую вошли Тимофей Огородников, братья Ефим и Федор Амосовы, Павел Воронцов. Эта группа позже влилась в ачинский партизанский отряд Щетинкина.

		26 июня 1919 г. неподалеку от Чернореченской колчаковцы расстреляли 11 членов Ачинского Совета: Василия Слабодчука, Федора Цунского, Льва Потехина, Никонта Живикова, Гавриила Манкевича, Августа Поляка, Даниила Карпенко, Ивана Канфеля, Терентия Тарасовского, Ивана Раневича, Станислава Гловаля. Двенадцатому - Иосифу Цикунфу - посчастливилось при расстреле убежать. Чернореченцы оказывали постоянную помощь партизанам, группа рабочих под руководством Конторина собирали оружие, а Н. А. Фроленков хранил его в своем доме. Бывший партизан Григорий Капитонович Иванов вспоминает: - Летом 1919 г. на ст. Чернореченскую прибыл отряд атамана Красильникова. Тот сказал начальнику станции Коробову, чтобы он собрал железнодорожников, необходимо поговорить с ними. Нас поставили в ряд. Белогвардеец вышел вперед и обратился к нам с такими словами: « До нас дошли сведения, что вы помогаете партизанам медикаментами, продовольствием и даже патронами. Поскольку вы не выдадите этих людей, командование решило расстрелять каждого 10 -го из вас . Но я на свой риск решил не расстреливать, а выпороть плетью каждого пятого». Однако выпороть успели только одного машиниста Дегель Якова, т.к. помешали чехи, прибывшие с востока...» [4; 8].
16	Пролетарская (а также – Советская, Рабочая, Кооперативная)	Для того, чтобы объяснить название улицы, нам пришлось обратиться к истории страны в советские года. Мы выяснили, что в период образования и становления СССР по всей территории страны были даны названия многим улицам Советская (Советская власть, Советы народных депутатов). Связано это было с тем, что среди народа формировалось новое отношение к государству и власти, строилось новое общество с новой единой для всех идеологией, где главное место отводилось социализму, власти Советов, мирному и трудовому подвигу рабочих. Кроме того, шла повсеместная коллективизация, образовывались первые крупные кооперативы. Также огромное значение придавалось роли пролетариата как нового класса. «Пролетарии всех стран, соединяйтесь!» (нем. <i>Proletarier aller Länder, vereinigt euch!</i>) — один из самых известных коммунистических лозунгов.

17	Переездная	Улица получила своё название в связи со строительством переезда через железную дорогу из центральной части посёлка на территорию леспромхоза. Изучив архивные документы, мы пришли к выводу о том, что данная улица могла быть построена лишь после появления железнодорожного переезда. (50-е годы) При этом следует отметить, что в поселке был и второй переезд, не имеющий одноименной улицы. Построен он был на территории нижнего склада в срок до 01.06. 1980г. по принятому решению исполнительного комитета № 34 от 15.05.1980г. Новочернореченского поселкового совета народных депутатов (Приложение № 5)
18	Подгорная	Улица на момент своего образования была крайней у подножия Белой горы. Отсюда и получила своё названия. После была построена еще одна улица Набережная на берегу реки Татарка, отсюда и пошло ее название.
19	Прудовская	На улице Прудовской расположен небольшой пруд вблизи дома В.Д. Солонченко. Улица ПРУДОВСКАЯ Раньше звалась переулком Школьным, т.к. он упирался в построенную школу. ПРУД появился позднее
20	Рабочая (см. информацию по ул. Пролетарская)	В годы строительства этой улицы в Советском союзе формировалось новое отношение граждан к государству и власти, строилось новое общество с новой единой для всех идеологией, где главное место отводилось социализму, власти Советов, мирному и трудовому подвигу рабочих.
21	Садовая	Улица получила свое название, потому что упиралась она в парк при железной дороге.
22	Северная	Это одна из первых улиц, построенных в начале 60- х годов 20 века, в период возникновения Чернореченского ЛПХ. В строительстве домов нуждались сами рабочие, основатели леспромхоза. Вся улица разделена на две части: 1 часть – от железнодорожного переезда и до нижнего склада, 2 часть – от нижнего склада и дома №100. Вторую часть улицы в народе называют «Шанхаем», т.к. изначально здесь селились цыганские семьи и семьи переселенцев и ссыльных (калмыков, чувашей).
23	Советская (см. ул. Пролетарская)	Мы выяснили, что в период образования и становления СССР по всей территории страны были даны названия многим улицам Советская. Связано это было с тем, что среди народа формировалось новое отно-

		шение к государству и власти, строилось новое общество с новой единой для всех идеологией, где главное место отводилось социализму, власти Советов. Когда победила Советская власть, в поселке был поставлен памятник погибшим в гражданскую войну, а после и образована улица Советская .
24	Солонченко	Улица получила такое название после переименования улицы Крестьянской, на которой в годы юности жил В.Д. Солонченко. Сопоставляя факты и данные архивных документов, мы сделали вывод о том, что переименование произошло в 1965г. в честь 20-летнего Юбилея победы в Великой Отечественной войне. При этом, мы обнаружили серьезное противоречие и расхождение между воспоминаниями старожилов улицы и реальными архивными документами. Из документов следует, что в 1967г. ул. Крестьянская уже значилась как Солонченко (Приложение № 6). По воспоминаниям жителей, у которых в 1968г. были рождены дети или построены дома (семья Поливкиных, семья Максимовых, семья Сычёвых), в 1968г. еще значилась улица Крестьянская.
25	Солнечная	Улица названа так потому, что первые сданные в эксплуатацию дома располагались на момент строительства лишь по одной, солнечной стороне, не имея в соседстве противоположной, оттеняющей, стороны. Вскоре эта сторона была застроена, но после обширных пожаров в конце 90х на ней опять-таки осталась лишь одна, солнечная, сторона.
26	Тесная	Улица имеет очень маленькое расстояние между домами и её протяженность занимает лишь 0,11 км.
27	Треугольник	Улица имеет небольшие размеры (0, 21 км.) и расположена в форме треугольника.
28	Тупиковая.	Одна из улиц посёлка не случайно носит такое пессимистичное название. Вдоль всей дороги по улице установлены опоры электропередач, преграждая пути для продвижения на всех видах транспорта, кроме вело и мототранспорта. В обиходе у жителей эта улица зовётся МАЧТОВАЯ.
29	Угольная	Улица имеет дорогу с бывшего угольного склада . По этой улице возили уголь населению.

30	Шерстнёва	Улица получила такое название после переименования из переулка Печкарского. Сопоставляя факты и данные архивных документов, мы сделали вывод о том, что переименование произошло в 1965г. в честь 20-летнего Юбилея победы в Великой Отечественной войне. Выбрано имя неслучайно. Жителям посёлка стало известно о храбрости и отваге В. Шерстнева и героическом подвиге В.Д. Солонченко. [Приложение №7, 7 А] При этом, интересным фактом является то, что сам Василий Шерстнёв до войны проживал в п. Постойка, расположенном в нескольких километрах от п. Новочернореченский.
31	Юбилейная	Улица строилась в 2 этапа. Первой была застроена ее восточная часть. Было поставлено 5 двухэтажных благоустроенных кирпичных домов на 40 квартир. Произошло это в середине 60-х годов. На территории <u>западной</u> части этой улицы долгое время был пустырь. В годы Великой Отечественной войны здесь располагалась площадка для аэропланов. В послевоенные годы и до конца 70-х на данной территории жителями посёлка активно распахивались поля под посадку картофеля. Лишь в 1980г. был сдан первый жилой двухквартирный дом с адресом ул. Юбилейная, 6. Строили дома бригады приезжих строителей по инициативе местного совхоза.

Улица **Заречная**, присоединённая к посёлку названа так потому, что находится за рекой Татаркой. Раньше относилась к станции Карпицкая.

Улица **Весёлая** – это железнодорожная станция с одноименным названием.

Информация, полученная от жителей посёлка, архивные материалы, позволили сопоставить предположения и реальные факты. К сожалению, в документах и в иных источниках отсутствует информация о конкретных датах образования многих улиц и фактах их названия или переименования. Поэтому нам пришлось сопоставлять имеющиеся данные с реалиями времён 1930-1990 – х лет. Часто жителям запоминались года постройки улиц по значимым датам и событиям, происходящим не только в Новочернореченском, но и в их личной жизни: люди получали квартиры в первых на улице домах, строили новые объекты на территории посёлка и т.д. Зачастую, такие воспоминания являются единственным способом выяснить конкретные даты и обстоятельства застройки посёлка. Именно поэтому наша работа ориентирована на открытое взаимодействие с населением и предполагает обратную связь посредством СМИ и современных средств коммуникаций.

Глава 4. Классификация названий улиц п. Новочернореченский

В ходе исследования мы провели анализ названий каждой улицы, изучили местность, архивные документы, полученные данные легли в основу классификации названий улиц.

№	КРИТЕРИЙ	НАЗВАНИЯ УЛИЦ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Близость к географическим объектам, промышленным предприятиям	Набережная	Близость к берегу местной реки, протекающей за поселком
		Подгорная	У подножия «Белой горы»
		Лесная	По концам улицы – лес.
		Заречная, Озерная	На берегу озера, и за рекой
		Переездная	Берет начало от ж/д переезда
		Угольный	Близость к существовавшему ранее угольному складу
		Прудовской	Близость к пруду
		Садовая	Упирается в парк возле железнодорожного вокзала
		Железнодорожная	Первая от ж\д станции
		Деповская	Ведет к вагонному депо
2	Отражение событий гражданской войны и Великой Отечественной войны	Шерстнёва	От фамилии участника Великой Отечественной войны . В .Шерстнева
		Солонченко	В честь Героя Советского Союза В.Д. Солонченко
		Красноармейская	В честь Красной армии
		Партизанская	В память о партизанском движении в годы гражданской войны
3	По отношению к частям света	Западная	Расположена в западной части посёлка
		Восточная	Расположена в восточной части посёлка
		Северная	Расположена в северной части посёлка, была построена первая с севера за переездом.

4	Ассоциативные названия по схожести с предметами и явлениями	Тупиковая	Невозможно проехать по ней на транспорте.
		Тесная	Узкий проулок
		Конечная	На момент застройки была последней с западной части посёлка
5	Названия, связанные с историей становления и развития СССР, идеологический контекст	Кооперативная	Образована в период повсеместной кооперации
		Советская	Советская власть, Советы народных депутатов
		Пролетарская	Лозунг советских времён «Пролетарии всех стран, объединяйтесь!»
		Рабочая	Идеология значимости рабочего класса. Некоторые историки говорят о том, что подобные названия улиц – это «наследственность идей коммунизма с советских времен СССР. Отсутствие улицы с таким названием в населенном пункте — проявление политической близорукости и неосознанности руководителей того населенного пункта. Это могло им тогда стоить карьеры!» [5, 143]. Все это, так или иначе, находило отражение в истории каждого населенного пункта. Наш посёлок не исключение. Из архивных документов и сопоставленных фактов, нам стало известно, что именно в период с 1911 по 1930-е шло строительство вышеуказанных улиц.
		Карла Маркса	В честь 150-летия К.Маркса.
6	Оптимистичные названия новых улиц,	Юбилейная	В честь любого юбилея
		Солнечная	Находится на солнечной стороне

	построенных в последние годы существования СССР	Молодежная Новая	Лозунг времени: молодым везде дорога!»
--	---	---------------------	--

Изучение архивных документов, практические методы исследования и опрос жителей позволили сделать вывод о том, что последними (80-е годы) в нашем посёлке были построены улицы Юбилейная (2 часть), Солнечная, Молодежная, о чем говорят даже их названия – уже не отголоски советской идеологии, а более свободное отношение к жизни, без доминирования идеологии партии.

Глава 5. Переименование улиц

В архиве мы нашли данные о том, что в поселке несколько раз переименовывались улицы:

№	Название улицы до переименования	После переименования	Год переименования	Причина переименования
1	Вокзальная	Карла Маркса	15.05.1968г	150-летний юбилей К.Маркса
2	Крестьянская	Солонченко	1965 г	20 летний юбилей Победы в Великой Отечественной войне
3	Переулок Пекарский	Шерстнёва	1965 г	20 летний юбилей Победы в Великой Отечественной войне.

Переименование улиц, как видно из документов, связано в первом случае с идеологией советского государства. В двух остальных - улицы были переименованы в честь памяти о военных событиях и героизме наших земляков. Что в свою очередь обосновывает мысль о том, что не только первые названия, но и переименования происходили не случайно, а в строго определенных целях, имея объективные основания.

Глава 6. «Двойные» названия улиц

Собирая материал для своей работы, мы выяснили, что в народе существуют «двойные» названия наших улиц.

№	Официально название	Народное название	Объяснение народного названия
1	Карла Маркса	Вокзальная, Центральная	Вокзальной улица называлась до 1968г, но так как осталась основным путём на вокзал, то в народе прижилось название прежнее. Наряду с ним жители используют название Центральная, т.к. улица находится в самом центре посёлка, на ней большие поселковые магазины, автовокзал, почта.
2	Тупиковая	Переулок Мачтовый	По протяженности всей улицы установлены опоры электропередач, названные в народе мачтами.
3	Прудовская	Переулок Школьный	Напрямую выходит к зданию нашей школы. Отсюда народное название.

Работая над данной главой, мы выявили ряд парадоксальных явлений, связанных с двойными названиями наших улиц. Так, например, название улицы Карла Маркса большинство жителей не употребляют. Чаще они называют эту улицу Центральной или Вокзальной, как раньше. Объясняют это тем, что мало о чём им говорит имя немецкого философа. А вот близость улицы к вокзалу и ее центральное положение многое объясняют.

Улица Тупикова имеет вполне логическое объяснение своего название – тупик для проезда, но жители посёлка называют эту улицу Мачтовой. Многие из опрошенных нами людей не смогли ответить на вопрос о том, где находится улица Тупиковая, при этом сразу находили объяснения о том, где расположен переулок Мачтовый.

Многим жителям посёлка известно, где находится улица Прудовская, но часто в речи можно услышать ее второе название – переулок Школьный. Более половины опро-

шенных нами жителей называли улицу Прудовскую и переулок Школьный как два разных объекта.

Считаем, что подобные явления связаны с тем, что названия улиц, данные народом, имеющие реальное подтверждение в виде географических объектов, становятся более понятными, т.к. отражают конкретные реалии посёлка, а потому и более популярны в народе.

Глава 7. «Кому - первая, кому – вторая, а мне - всегда – родная...»

Не во многих населенных пунктах страны и мира можно столкнуться с явлением, присущим нашему посёлку – с существованием нумерации улиц. Нет, есть, конечно, в городах такое явление, как называние улиц с 1 по 5 Дальневосточная, например. Складывается впечатление, что у градостроителей фантазии не хватает на то, чтобы придумать новое название улицам. Как выяснилось, жителям же нашего посёлка фантазии и смекалки не занимать. Очень часто жители используют вместо названий именно порядковые номера, а иной раз даже затрудняются сказать, как называется та или иная улица, т.к. знают только её номер. При этом, нумерацию имеет лишь улицы, расположенные параллельно друг другу с севера на юг и протяженностью с востока на запад. Остальные улицы и переулки нумерации не имеют. Объясняется это тем, что на момент строительства первых улиц от станции шел счет новых улиц. Строительство шло только параллельное железной дороге. Интересным является и тот факт, что самую первую улицу, Железнодорожную, люди в расчет не взяли, отнесли ее к станции, и лишь после нее начали счет от бывшей церкви (место в самом центре посёлка, где сейчас расположены памятники воинам гражданской и Великой Отечественной войн, где сегодня, спустя ровно 100 лет, началось строительство новой церкви).

	Официальное название улицы	Название «в народе», по нумерации
1	Кооперативная	Первая
2	Советская	Вторая
3	Солонченко	Третья
4	Пролетарская	Четвертая
5	Рабочая	Пятая
6	Партизанская	Шестая
7	Красноармейская	Седьмая
8	Юбилейная	Восьмая
9	Солнечная	Девятая
10	Молодежная	Десятая

С развитием международных автобусных перевозок в поселке и «угасанием» популярности железнодорожного транспорта в последние пять лет наблюдается иная тенденция: жители и гости посёлка ведут счет наоборот, начиная от въезда в посёлок со сто-

роны трассы М-53, делая уточнения: «Первая от трассы улица» или «Второй поворот от трассы» и т.д. При всём этом, люди зачастую даже не спрашивают, как называется улица, им для ориентировки хватает нумерации. Возможно, через несколько десятилетий в нашем населенном пункте придется переименовывать улицы по американскому образцу.

	Официальное название улицы	Современная нумерация	Примечание
1	Кооперативная	Десятая	Эти улицы не вошли в современный счет «от трассы»
2	Советская	Девятая	
3	Солонченко	Восьмая	
4	Пролетарская	Седьмая	
5	Рабочая	Шестая	
6	Партизанская	Пятая	
7	Красноармейская	Четвертая	Прочно вошла в народный счет «Четвертая от трассы»
8	Юбилейная	Третья	Прочно вошла в народный счет «Третья от трассы»
9	Солнечная	Вторая	Прочно вошли в народный счет «Вторая от трассы»
10	Молодежная	Первая	Прочно вошли в народный счет «Первая от трассы»

Парадоксальным являются следующие обстоятельства: улица с красивым названием «Юбилейная» в народе является одной из нелюбимых, т.к. в конце улицы расположено поселковое кладбище. Зачастую можно услышать безрадостную фразу: «Всех нас рано или поздно унесут на восьмую». К тому же, данная улица делит одну на двоих дорогу с улицей Красноармейской, что часто путает гостей посёлка. Кстати, эта дорога- бывший Московский тракт, который строили каторжане и по которому в своё время ехал в ссылку А.Н. Радищев и оставил в своих записях воспоминания о разбитых дорогах и грязи д.Старая Чёрная, прародительницы п.Новочернореченский.[4 ,9]

Глава 8. Улицы - рекордсмены

Изучая карту нашего поселка, мы решили выяснить, какая из улиц является самой длинной по протяженности, а какая самой короткой. (Приложение № 8). Для этого мы использовали практический метод измерения при помощи автомобиля. Выезжая в самое начало улицы, устанавливали спидометр на «000» и доезжали до самого конца улицы, где записывали показания спидометра. При этом, мы отметили и ровные, и самые разбитые дороги, а также определили улицы, на которых активнее ведется строительство, и на которых очень много брошенных или очень старых домов. Результаты наших экспериментов полностью совпали с замерах специалистов администрации посёлка:

	«Рекорд»	Название улицы	Примечание
1	Самая длинная улица	Пролетарская	3, 14 км.
2	Самая Короткая улица	Тесная	0, 11 км
3	Самая заселенная улица	Советская	Имеет хорошую дорогу, близко расположена к центру – хорошие участки для строительства.
4	Самая безлюдная улица	Новая	Не имеет жилых домов.
5	Самая застроенная новыми домами улица	Нет улиц - рекордсменов	В посёлке слабо развито строительство новых домов, встречаются лишь единичные дома. В остальных случаях жители обшивают свои старые дома современными материалами.
6	Самая заброшенная улица	Лесная, Майская, Тупиковая	Имеется по несколько старых жилых домов.
7	Улица с самыми хорошими дорогами	Советская, Карла Маркса, Деповская	Новый асфальт

8	Улица с самыми разбитыми дорогами	Набережная, Рабочая, Пролетарская, Партизанская.	Имеются труднодоступные участки не только для проезда, но и для движения пешком.
---	-----------------------------------	--	--

Считаем, что данная информация может быть полезной для администрации посёлка в работе по благоустройству отдельных улиц.

Глава 9. Методы благоустройства улиц вчера и сегодня.

«Если ты хочешь изменить государство,
начни с провинции...

...Если ты хочешь изменить города,
начни с улиц...» - государство должно, прежде всего,
позаботиться о благоустройстве улиц сел
и городов, если хочет быть великой державой».

Конфуций.

Изучение материалов районного архива показало, что вопросы по благоустройству улиц нашего посёлка всегда были актуальными и поднимались на заседаниях Исполнительного комитета и Совета депутатов. В нескольких документах мы обнаружили список проблем, связанных с благоустройством поселка:

1. Свалки на территории улиц
2. Безответственное отношение хозяев домов к заборам из штакетника
3. Отсутствие водозаборных колонок
4. Разбитые дороги

По решению данных проблем членами исполкома и депутатами принимались различные меры по благоустройству посёлка. Так, в одном из документов мы нашли информацию о том, что с конца 50-х годов в нашем посёлке создаются уличные комитеты из числа жителей, которые отвечали за чистоту и порядок на конкретных улицах (Приложение №, 6 № 9). Каждый комитет разрабатывал поквартальный план мероприятий по благоустройству улиц. (Приложение № 10). Выбирался из всех членов комитета один представитель, который назначался ответственным за реализацию плана. На заседании исполнительного комитета ежеквартально заслушивались результаты работы каждого комитета. Большую роль в благоустройстве улиц посёлка играла добровольная помощь жителей и ответственное отношение к труду каждого гражданина. Все нарушения дисциплины и порядка рассматривались членами комитета на совете депутатов.

Кроме того, в советские годы за каждой организацией были закреплены конкретные участки в посёлке по благоустройству улиц. Так, например, наша школа должна была построить определенное количество забора из штакетника, высадить 200 цветов, проложить 500 метров тротуара деревянного. Очень полезная, на наш взгляд, традиция. (Приложение № 11).

Каждое крупное предприятие (леспромхоз, совхоз, вагонное депо, НГЧ, контейнерские мастерские и другие) отвечали за состояние конкретных участков автодорог (Приложение № 12). При этом, каждая организация отчитывалась о результатах проделанной работы, не приводя отчетов о материальных затратах на благоустройство. Общие суммарные расходы подводились на ежегодном итоговом заседании Исполнительного комитета.

Ежегодно советом депутатов разрабатывался план мероприятий по застройке и благоустройству поселковых улиц. Такие меры способствовали развитию посёлка и облагораживанию его внешнего вида. (Приложение № 13). Особенно тщательно планировались и проводились работы в посёлке, приуроченные к тем или иным юбилейным датам (100 лет со дня рождения В.И. Ленина, 1 мая, 9 мая и другие).

Многие меры по благоустройству поселковых улиц можно назвать актуальными и сегодня, так как современное состояние некоторых улиц говорит о том, что проблемы по благоустройству остались.

Глава 10. У каждой улицы – своё лицо

В целях изучения названий и современного состояния улиц, мы организовали экскурсии по каждой улице в период с сентября по январь. В ходе экскурсий возникла идея о том, что каждая улица посёлка имеет свои отличительные черты, по которым помимо названия ее можно узнать.

В таблице приведены основные крупные объекты и отличительные особенности всех улиц посёлка.

№	Название улицы	Крупные объекты, опознавательные знаки
1	Весёлая	1. Железнодорожная станция с современной вывеской 2. Ряд трехквартирных барakov по обе стороны железной дороги
2	Восточная	1. Гаражи леспромхоза 2. Лесной массив в восточной части улицы
3	Деповская	1. Магазин «Огонёк», где установлен единственный в посёлке банкомат Сбербанка. 2. Магазин «Ника-2» 3. Двухэтажный каменный дом на перекрестке с улицей Рабочей 4. Двухэтажный многоквартирный деревянный дом на перекрестке с ул. Советской. 5. Асфальтированная дорога, ведущая на трассу М-53, въезд в посёлок
4	Железнодорожная	1. Железнодорожный вокзал 2. Ряд многоквартирных деревянных домов 3. Парк в привокзальной части улицы 4. Водоочистительная башня 5. Поселковый дом культуры
5	Западная	1. Парк Победы в западной части посёлка
6	Заречная	1. Железнодорожная станция Карпицкая 2. Река Татарка
7	Карла Маркса	1. Магазины: «Надежда», «Радуга», «Парус», «Мечта», «Магнит», «Ника-1» 2. Двухэтажный деревянный дом на перекрестке с улицей

		Рабочей. 3. Здание почты 4. Асфальтированная дорога, ведущая на вокзал(и на кладбище)
8	Конечная	1. Высокий деревянный одинокий дом на пригорке №1.
9	Кооперативная	1. МБОУ «Чернореченская СОШ№2 им.В.Д. Солонченко», 2. Недостроенное здание церкви 3. Памятник участникам Великой Отечественной войны и гражданской войны. 4. Магазины «Рябинка», «Элика», «Эконом» «У Фаины» 5. Здание администрации поселка 6. Здание больницы 7. Асфальтированная дорога 8. Ряд деревянных двухэтажных домов постройки начала 20 века
10	Красноармейская	1. Водонапорная башня 2. Озеро в восточной части поселка 3. Кладбище (в западной части улицы)
11	Лесная	1. Здание бывшего детского сада (ныне – жилые квартиры) 2. Лесной массив с обеих сторон улицы
12	Майская	1. -
13	Молодежная	1. Обширные поля на несолнечной стороне улицы 2. Это первая улица со стороны трассы М-53 3. Все дома – панельные, двухквартирные.
14	Набережная	1. Расположена вблизи холма «Белая гора» 2. Водонапорная башня
15	Новая	1. Нет жилых домов и крупных объектов, хорошая отсыпанная дорога 2. Расположена в восточной части посёлка.
16	Партизанская	1. Водонапорная башня. 2. Здание бывшего лесничества, на крыше написаны большими буквами «ЗЗ».

17	Пролетарская	1. Магазины «Сосед», «Шанс», «Солнышко» 2. Стадион Культурно – спортивного комплекса 3. Ветеринарный участок
18	Переездная	1. Железнодорожный переезд
19	Подгорная	1. Трехквартирные одноэтажные дома
20	Прудовская	1. Пруд вблизи дома В.Д. Солонченко
21	Рабочая	1. Двухэтажный деревянный дом на перекрестке с улицей Карла Маркса
22	Садовая	1. Культурно-спортивный комплекс
23	Северная (1 и 2 части)	1. Переезд 2. Контора леспромхоза 3. Нижний склад
24	Советская	1. МБОУ «Чернореченская СОШ№1» 2. Магазин «Анна» 3. Асфальтированная дорога, ведущая к железнодорожному переезду и в парк Победы.
25	Солонченко	1. Дом Героя Советского Союза В.Д. Солонченко 2. Пруд вблизи дома героя. 3. Магазин «Славянский» 4. Асфальтированная дорога.
26	Солнечная	1. Имеет только один ряд домов, расположенных на солнечной стороне улицы.
27	Тесная	1. Имеет несколько старых домов, расположенных очень близко к друг другу.
28	Треугольник	1. Полуразрушенное здание бывшей пекарни 2. Здание «Коммунального хозяйства» 3. Большой дом современного дизайна с гаражами, беседкой.
29	Тупиковая.	1. На протяженности всей улицы установлены опоры линий электропередач.
30	Угольная	1. Магазин «Славянский» на перекрестке с улицей Солонченко
31	Шерстнёва	1. Двухэтажные каменные дома постройки 30-ых годов 20

		века 2. «Финские» домики 3. Здание бывшего газового цеха.
32	Юбилейная	1. 4 двухэтажных кирпичных дома 2. Здание детского сада «Колосок» 3. Автозаправочная станция (жёлтого цвета) 4. Вышка приема сигнала 5. Кладбище в западной части улицы. 6. Расположение улицы Красноармейской через дорогу.
33	Озёрная	1. Озеро в восточной части посёлка

Названные объекты и опознавательные признаки помогут, помимо табличек с названиями улиц, гостям посёлка и приезжим жителям сориентироваться на наших улицах. Кроме того, многие из названных объектов можно считать местными достопримечательностями.

В дальнейшем мы планируем разработать проект по созданию иллюстрированного справочника (путеводителя) с подробной информацией по улицам нашего посёлка (Приложение № 14).

Заключение

Наше исследование, посвященное истории возникновения и наименования улиц поселка Новочернореченского, подтвердило гипотезу о том, что наименование улиц тесно связано с историей не только нашего поселка, но и с историей целой страны, с событиями, происходившими в разные годы в посёлке, а также с идеологией государства в советский период.

В ходе своего исследования мы установили, что названия каждой улицы имеют объективные объяснения, которые позволили нам классифицировать все названия по определённым критериям. Кроме того, мы выяснили, что часто в определении названий улицам принимали участие жители поселка и крупные предприятия, участвовавшие в строительстве домов. Нами был выявлен ряд противоречий и парадоксальных явлений, связанных с наименованием некоторых улиц посёлка, отмечены современные тенденции по развитию названий ряда улиц.

В целом, наше исследование мы считаем актуальным и в связи с тем, что сегодня, как никогда, чувствуется подъем патриотических чувств и важности патриотического воспитания школьников. Да и разве можно жить, не чувствуя стыда и неловкости от незнания истории своего посёлка и своей, такой родной, улицы?..

Кроме того, наша работа имеет практическую значимость в связи с возможностью использовать собранные материалы на тематических классных часах, уроках НРК, на уроках по разным предметам. На основе исследования нами разработан ряд заданий, которые можно использовать на разных уроках в общеобразовательной школе, ориентируясь на конкретные темы и требования к знаниям и навыкам обучающихся (Приложение № 15).

В целом, считаем возможным продолжать наше исследование, т.к. вопрос о названии некоторых улиц остается открытым. Кроме того, планируем дальнейшее развитие темы в разработке ряда проектов, посвященных истории поселка Новочернореченский.

Литература и ресурсы сети Интернет:

1. Бондалетов В.Д. Русская ономастика. М.: Просвещение, 1967. С. 23.
2. Википедия . Свободная энциклопедия: <https://ru.wikipedia.org/wiki/>
3. Жучкевич В.А. Общая топонимика. Изд. 3-е, перераб. - Минск: Высшая школа, Минск. 1980. С. 31
4. Исследовательская работа «Есть блаженное слово-провинция, есть чудесное слово -уезд...(из истории посёлка Новочернореченский)» <http://museumschool2.ucoz.ru/>
5. Лингвистический энциклопедический словарь/ [под ред. В.Н. Ярцевой]. М.: Советская энциклопедия. 1990. С.321.
6. Н.А. Подольская. Словарь русской ономастики. М.: Просвещение, 1988 С.201.
7. Ожегов С.И. Словарь русского языка. Москва «Русский язык», 1984
8. Он-лайн версия толкового словаря В. Даля: <http://www. /all-russian/russian-dictionary-Dal-term-40709.htm>
9. Г.П. Смолицкая. Занимательная топонимика. М., Просвещение. 1990. С.153

п. Новочернореченский численность населения по годам

Новочернореченский — посёлок городского типа в Козульском рай-
оне Красноярского края России.

Население Численность населения									
70¹	19	19	19	20	20	20	20	20	20
79	89	02	07	10	12	13	14	14	20
61	↘	↘	↘	↗	↘	↘	↘	↘	↘
71	5467	4451	3781	4187	3802	3799	3793	3770	

Список улиц посёлка Новочернореченского на 01.01.2015г.

№	Название улицы
1	Весёлая
2	Восточная
3	Деповская
4	Железнодорожная
5	Западная
6	Заречная
7	Карла Маркса
8	Конечная
9	Кооперативная
10	Красноармейская
11	Лесная
12	Майская
13	Молодежная
14	Набережная
15	Новая
16	Озёрная
17	Партизанская
18	Пролетарская
19	Переездная
20	Подгорная
21	Прудовская
22	Рабочая
23	Садовая
24	Северная
25	Советская
26	Солонченко
27	Солнечная
28	Тесная
29	Треугольник
30	Тупиковая.
31	Угольная
32	Шерстнёва
33	Юбилейная

Подвиг на Западной Двине

Июнь 1944 года. Успешно развивавшаяся операция «Багратион» откатывала войну на Запад, туда, откуда она пришла на нашу землю. На одном из участков фронта перед наступающими частями Красной Армии встала водная преграда – Западная Двина. Всем – от командования до красноармейцев – стало ясно: не захватив плацдарма на том, высоком берегу, боевую задачу – форсировать реку - не выполнит не только подразделение, но и полк, а то и корпус. Тогда застопорится движение. Враг подтянет резервы...

Вот такую ситуацию и обсуждали на открытом партийном собрании в 199-м гвардейском стрелковом полку. Говорили о многом. И о главном – кто же войдёт в ударную группу, кто вызовется добровольно захватить плацдарм и закрепиться на нём, чтобы прикрывать форсирование водной преграды?

- Разрешите нам, моей роте! – раздался звонкий голос гвардии старшего лейтенанта, командира пулемётной роты Владимира Солонченко.

В его словах слышались решимость и искренность.

Сказал и оглянулся на своих бойцов и, увидев одобряющие жесты, взгляды боевых товарищей, закончил:

- Возьмём плацдарм. И удержим. Слово коммуниста!

В этот же день поздно вечером Владимир Солонченко собрал командиров и обсудил с ними план предстоящего форсирования.

Бойцы любили и уважали своего ротного, ценили за его смекалку и находчивость в бою, заботу о них. И в тот вечер вызванные командиры и сержанты расходились с глубокой верой в успешный исход плана операции, задуманного старшим лейтенантом и согласованного со штабом полка.

Долго не спалось в эту ночь сибиряку Владимиру Солонченко, призванному из далёкого посёлка Новочернореченского Красноярского края.

В этой операции Солонченко предусмотрел всё до мельчайших подробностей. В его офицерские способности, мужество сибиряка верило командование. Но до реки нужно ещё дойти...

Полк только к вечеру 24 июня с боями вышел к Западной Двине. Перед ротой Солонченко виднелась быстрая, шириной 200 - 250 метров, глубиной 4 -7 метров река, с каменистым из валунов берегом река – серьёзная преграда на пути наступающих войск.

Противоположный, левый берег ошетинился густыми рядами колючей проволоки, мощными оборонительными сооружениями. При попытке подойти к воде с вражеского берега

обрушивался, целый шквал стали и свинца. Надо было быстрее форсировать реку и не дать возможности противнику занять все укрепления.

Атака стремительно развивалась. Замолкли вражеские пулемёты, подсеченные оставленным на нашем берегу прикрытием. Желанный берег был рядом.

И тут рота была первой! Форсировали реку у деревни Лабейки, Бешенковичского района, и захватили плацдарм. Там отбили несколько атак, прикрыли переправу всего полка. Ловок и находчив был в бою гвардии старший лейтенант Владимир Солонченко. Когда шум боя откатился за второй ряд гитлеровских траншей, сибиряк докладывал по телефону:

- Плацдарм взят! Боевая задача выполнена. Продолжаю бой за расширение плацдарма. Переправляющиеся на берег роты поддержку огнём. Но ранен наводчик станкового пулемёта и комроты его заменил...

Скупы строчки в наградном листе о подвиге коммуниста гвардейца Владимира Даниловича Солонченко, составленном командиром 199-го полка гвардии подполковником Дегтярёвым:

«...На левом берегу Западной Двины быстро заняли оборону. Противник пытался сбросить наше подразделение в реку и задержать наступление. Тов. Солонченко всё время в боевых порядках своей роты, своим примером стойкости, мужества и отваги, и презрением к врагу, увлекал на новые подвиги. Когда один расчет станкового пулемёта вышел из строя, сам лёг за пулемёт и продолжал косить наступающие цепи фашистов. В этом бою пал смертью храбрых».

Это случилось утром **25 июня 1944 года**. В ту пору ему было неполных 22 года.

О подвиге гвардии старшего лейтенанта Солонченко комиссар куратор сообщил в штаб корпуса:

« Обеспечил продвижение стрелковых рот вперёд. Плацдарм у деревни Лабейки взят. Операция идёт успешно».

Это донесение передали в политотдел армии. И если до того Владимира Солонченко знали в лицо лишь его подчиненные и не все командиры полка и дивизии, то после бессмертного подвига 25 июня и публикации материала в армейской газете «Боевой натиск» это привлекло внимание всех.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1944 года гвардии старшему лейтенанту Владимиру Даниловичу Солонченко посмертно присвоена высшая награда – звание Героя Советского Союза.

Имя героя земляка занесено в «Историю Великой отечественной войны» в Белорусскую Советскую энциклопедию.

Но самая вечная память – это память благодарных потомков.

Подвиг Василия Шерстнева

Шестнадцатилетним парнем Вася Шерстнёв пошёл работать стрелочником на станцию Чернореченская. Комсомолец Шерстнёв был одним из лучших рабочих. А потом стал курсантом одного из военных училищ. В родной дом, в деревню Поставка, почтальон приносил треугольники солдатских писем. Сын писал о своей учёбе, о друзьях, о большом и любимом городе на Неве, городе великого Ленина. Это были последние мирные годы. На западе уже раздавались военные марши, держался и истерично вопил в микрофон Гитлер.

Фашистские танки шли дорогами Франции, Польши, Югославии. Они приближались к рубежам нашей страны. И вот в маленький дом таёжной деревни стали приходить другие письма. От них пахло бензином, развороченной землёй, порохом. Это были фронтовые письма. Писал их Василий торопливо, времени было в обрез. Ведь каждый день шли жестокие бои с подлым врагом. Василий сообщал отцу, что командует танковой ротой, воюет вроде бы неплохо, награждён двумя орденами Ленина и Красного знамени.

Летели фронтовые дни. Советские воины насмерть отстояли у стен Ленинграда. По несколько раз в сутки водил свою танковую роту в атаку молодой коммунист Василий Шерстнёв. Однажды вражеский снаряд разорвался рядом. Был тяжело ранен водитель машины. Разбита гусеница танка. Над полем вставали черные султаны взрывов. По броне хлестали осколки. Нужно было во что бы то ни стало идти вперёд. И Василий Шерстнёв выпрыгнул из танка. Прямо на поле боя, под разрывами снарядов и мин он ремонтировал машину. А враги уже били по застрявшей машине. Десять минут, двенадцать. Вот и заменено звено гусеницы танка. Взревел мотор, грозная стальная крепость ожила. Её повел в бой командир роты Василий Шерстнёв. Шёл победный 1944 год. Части Волховского фронта, где служил наш земляк, перешли в наступление. Советские танкисты в стремительном броске форсировали реку Волхов и отрезали путь к отступлению немецким войскам Новгородского гарнизона. Фашистское командование, желая любой ценой ликвидировать прорыв, бросила в бой сильную ударную группу. В штаб наших войск полетело боевое донесение:

-«Волна, Волна. Я – Рубин. Вижу колонну вражеских танков, принимаю оборону!» Это последнее донесение коммуниста, капитана Василия Шерстнева.

У него было всего девять танков, у врага – двадцать и почти все тяжелые, хваленые «тигры». Вот уже задымился один наш танк, а «тигры» ползли медленно, словно боялись. В наушниках люди слышали спокойный голос командира.

- Не стрелять, пусть подойдут ближе! И потом резкий приказ: «Огонь!» Василий Шерстнев поймал на перекресток своего прицела борт головного тигра. Снаряд попал в цель. Вспыхнула вражеская машина. Фашистские танкисты выпрыгивали из нее и разбежались.

«Огонь! Огонь!» - Снова закрутился на одном месте еще один вражеский танк.

- Не пройдет! – крикнул сибиряк. Вдруг, чем-то тяжелым ударило в грудь, кровь залила глаза Василия. Вспыхнула свечой машина. Пламя охватило одежду. Тлел шлем, перчатки. А советский танк все еще жил. Пушка била врагов. Василий Шерстнев стрелял из пламени. Атака врагов была сорвана. Ни одна машина не продвинулась вперед. Горсточка героев остановила вражескую лавину...

Василия нашли после боя. Он лежал, широко раскинув руки, словно хотел обнять всю нашу землю. Тлела одежда. В левом кармане у самого сердца, нашли бойцы обгорелую, всю залитую кровью, небольшую книжечку – партийный билет. Он был свидетелем героического подвига. А на поле боя горели десять вражеских машин...

